

## **21.- Altres assegurances de no vida**

1.-Les pòlisses que cobreixen fins a un límit màxim de valor durant una quantitat de viatges, que varia en funció del període de temps assegurat es denominen:

- Pòlisses per viatges.
- Pòlisses flotants.
- Pòlisses terme.
- Pòlisses tancades.

2.-De l'assegurança d'aviació, podem dir:

- Que els riscos amparables inclouen les aeronaus únicament.
- Que els prenedors, usualment, són els operadors d'aeroports i pistes aèries, tallers aeronàutics i, en general, els prestadors de serveis relacionats amb la indústria aeronàutica.
- Que és una cobertura estructurada amb paràmetres nacionals per a emparar les operacions normals dins de la indústria aeronàutica.
- L'abast de l'assegurança permet cobrir els danys materials i els accidents personals.

3.-Quin dels següents riscos està exclòs en l'assegurança marítima?

- Un temporal.
- Les vagues i els tancaments patronals.
- L'abordatge.
- L'incendi del vaixell.

4.-Les clàusules angleses:

- Permeten establir i pactar un valor concret per a les mercaderies i inclouen cobertures predeterminades.
- En cas que es produeixi qualsevol mínim de mal en les mercaderies d'una marca concreta, amb aquesta clàusula s'evita la seva comercialització i, a més, s'ha d'indemnitzar al fabricant a causa de la impossibilitat de dur a terme la venda d'aquests articles.
- Serveixen per a protegir mercaderies fràgils, com poden ser obres d'art, joies o determinats productes tecnològics que comptin amb una avançada sofisticació.
- Ofereixen cobertura per trajecte realitzat, al destinatari, a les mercaderies i al vaixell.

5.-A l'hora de contractar una assegurança marítima, en funció de l'objecte assegurat, es podrà contractar (assenyala la incorrecta):

- Assegurança de casc.
- Assegurança del possible benefici.
- Assegurança de les mercaderies.
- Assegurança de tripulació.

6.-L'assegurança d'embarcacions té com a objecte general:

- Garantir la responsabilitat enfront de tercers derivada de l'abordatge, quan el vaixell assegurat sigui declarat culpable de danys ocasionats a un altre vaixell.
- Indemnitzar els danys produïts pels riscos propis de la navegació marítima.
- Donar una cobertura estructurada amb paràmetres internacionals per a emparar les operacions normals dins de la indústria marítima.
- Assegurar embarcacions d'esbarjo a motor o vela, ja siguin de propietat o lloguer (amb o sense patró), l'ús del qual sigui particular i no es dediquin exclusivament a la participació en regates o competicions.

7.-Les assegurances de transport es poden classificar bàsicament en:

- Pòlisses obertes, especials, flotants i "forfet".
- Pòlisses per viatges, de transports, de navegació i especials.
- Pòlisses tancades, de navegació, especials i marítima.
- Pòlisses flotants, marítima, tancada i per viatges.

8.-Dins de l'assegurança d'embarcacions, les principals modalitats de contractació són:

- ROC + pèrdua total.
- RCO + Institute Yacht Clauses.
- ROC+ avaries particulars.
- RCV + robatori.